

# Informatieavond

## Herinrichting Stadhouderskade

**Datum:** donderdag 8 juli 2021

**Tijd:** 19.00-20.00 uur

**Locatie:** online via TEAMS

### **Aanwezig:**

Voorzitter: Bas de Joode

Namens de gemeente: ± 14

Omwonenden: ± 27

### **Opening, voorstelronde en spelregels**

Bas de Joode, communicatieadviseur opent de bijeenkomst om 19.00 uur en heet iedereen welkom. Hij licht kort de spelregels met betrekking tot digitaal vergaderen toe en geeft aan dat vragen via de chat, mondeling of achteraf gesteld kunnen worden op [stadhouderskade@amsterdam.nl](mailto:stadhouderskade@amsterdam.nl). Marieke Nonhebel, omgevingsmanager van het project heet nogmaals iedereen welkom en stelt de sprekers voor. Donald Nutbey is projectmanager van het project, Dirk Versluis is technisch manager en Pien Gokemeyer is BLVC-specialist, Er wordt een verslag van deze bijeenkomst gemaakt dat naar de aanwezigen zal worden gestuurd.

### **Aftrap portefeuillehouder Rocco Piers**

De heer Piers is portefeuillehouder en lid van het dagelijks bestuur. Hij is blij dat de kruispunten nu echt worden aangepakt en is enthousiast over het ontwerp dat aan de aanwezigen zal worden gepresenteerd. Hij dankt de aanwezigen voor hun belangstelling en hoopt op een vruchtbare sessie.

### **Terugblik**

De heer Nutbey is projectmanager van het project Weteringpark en licht in het kort het project toe dat onderdeel uitmaakt van de transitie van het Weteringcircuit naar het Weteringpark. Het doel is om van het gebied een samenhangend geheel te maken. Sinds 2018 is de fasering van de scope enigszins verschoven, omdat er minder geld beschikbaar is door grote projecten zoals de kades en bruggen. Daarnaast zijn er nieuwe inzichten over de verkeersafwikkeling van voetgangers en autoverkeer. Vanwege bovengenoemde redenen is besloten om het project op te delen in twee fases. De komende drie jaar zal de nadruk liggen op de blackspot van het kruispunt Ferdinand Bolstraat/Stadhouderskade/Eerste van de Helststraat, het omvormen van de parallelbaan van de Stadhouderskade tot een wandelboulevard met vrijliggend fietspad en de herinrichting van het Tweede Weteringplantsoen. De aanleg van een fietsparkeergarage, de brug, de fietsstraat en het overige park behoren niet tot deze fase.

### **Toelichting Ontwerp**

De heer Versluis laat met een filmpje zien hoe de huidige en toekomstige situatie eruit komt te zien. De te verrichten werkzaamheden bestaan onder andere uit het realiseren van een compactere kruising Ferdinand Bolstraat/Stadhouderskade en een ruimere oversteek bij de Eerste van de Helststraat, een nieuwe verkeersregelininstallatie, de vervanging van twee versleten spoorbogen, antiterreurepalen in de plaats van de huidige barriers, flietspalen voor roodlicht negatie. Ook komen de led-lijnen, welke als piolot zijn aangelegd op fietspaden om extra aandacht te geven aan rood licht, mogelijk terug in de nieuwe inrichting. In de nieuwe situatie rijden de auto's op de weteringlaan mee met de tram. Met behulp van rood asfalt wordt meer ruimte voor de fietser gecreëerd.

Een aanleiding voor de aanpak is dat er sinds de Noord/Zuidlijn minder trams rijden waardoor het mogelijk wordt om deze ruimte toe te bedelen aan andere verkeersgebruikers. Het is ook een gevaarlijke kruising waar een aantal ernstige ongelukken heeft plaatsgevonden.

### *Vragen*

De heer Van Raamsdonk heeft al vaker aangegeven dat de verkeerslichten voor fietsers zich na het zebrapad bevinden waardoor voetgangers niet veilig kunnen oversteken. De heer Versluis antwoordt dat met de ontwerper naar dit punt is gekeken. Vanwege de zichtbaarheid van de VRI is het een vrij rigide situatie. De heer De Bruijne vult aan dat de fietsintensiteit de afgelopen tien, twintig jaar enorm is toegenomen. Als het verkeer voor het zebrapad moet opstellen, komt er een heel lange rij fietsers en als fietsers niet bereid zijn om aan te sluiten en doorrijden, levert dit risico's op. Zoals de opstelruimte is gemaakt, passen de fietsers hier in vrijwel alle situaties in, zodat het zebrapad vrij blijft en de auto's de fietsers beter kunnen zien.

De heer Van Raamsdonk vraagt in de chat of er de notulen van de vorige en de huidige vergadering worden gemaakt. Er worden verslagen gemaakt van de bijeenkomst en hierin worden eventuele vragen die na de vergadering schriftelijk binnenkomen opgenomen.

Mevrouw Blok gaat in op de verbinding met het Weteringpark. Op de plaatjes ziet zij alleen kale ruimtes en zij mist de ontwerpprincipes die in een vorige vergadering zijn toegelicht. De heer Nutbey legt uit dat het kruispunt en de Weteringlaan heel functioneel worden ingericht. Een deel van het fietspad wordt verlegd om ruimte te maken voor de calamiteiten-tramhalte. Alles wat te maken heeft met het park, is niet in dit ontwerp opgenomen, omdat het echt om verkeerskundige aanpassingen gaat. De groenvulling en de aansluiting worden meegenomen in de verdere fasering van het park. Mevrouw Nonhebel stelt voor dat mevrouw Blok hier op een ander moment met de heer Aluvihare naar kijkt. Mevrouw Blok betreurt het dat niet ook tegelijk naar het groen wordt gekeken. Eerder is al gepleit voor een integrale visie.

De heer Gallé begrijpt het principe dat de fietser zich voorbij de auto moet opstellen vanwege de veiligheid. Echter, auto's gaan bijna nooit rechtsaf de Ferdinand Bolstraat op, omdat deze alleen voor laden en lossen is. Hoewel het verkeerslicht voor de fietsers op rood staat, moeten deze over het zebrapad rijden om bij het knopje van het verkeerslicht te komen. Dit is zijns inziens heel gevaarlijk in verband met overstekende voetgangers. De heer Versluis legt uit dat het rode licht van belang is voor fietsers die linksaf willen terwijl de tram er ook rijdt. De heer Gallé stelt voor om twee verkeerslichten te plaatsen zoals gebeurt op de Ceintuurbaan/Van Woustraat.

### **Toelichting uitvoering**

Mevrouw Gökemeyer gaat in op de fasering van de uitvoering van het werk. Op 27 september a.s. wordt gestart op de brug aan de westzijde met het fietspad en het voetpad en het spoorwerk aan de bogen. De rijrichting vanuit het centrum richting Stadhouderskade wordt afgesloten voor autoverkeer en fietsers. Ook wordt al begonnen met de paaltjes bij Heineken, omdat dit gezien de kabels en leidingen die hier liggen een omvangrijke klus is. In fase 2 is er sprake van een volledige afsluiting voor auto's en fietsers. Hiervoor wordt gekozen om in een periode van vier weken het hele kruispunt af te breken en opnieuw op te bouwen. De tram rijdt een week niet in verband met het vervangen van de spoorbogen. Er wordt zo veel mogelijk overdag gewerkt en misschien nog wat in de vooravond. Een deel zal 's nachts plaatsvinden en dit heeft te maken met de aanvoer van de tramsporen. Hierover wordt de omgeving te zijner tijd nog nader geïnformeerd. Fase 3 is geen aparte fase, maar is voor het project apart genoemd in verband met noodzakelijke bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten. In fase 4 is het kruispunt vernieuwd en worden de laatste werkzaamheden aan de oostzijde van de brug en de aansluiting op het circuit gerealiseerd. Veel omleidingen lopen via de Weteringschans. Een hoofdnet auto moet officieel worden omgeleid via een ander hoofdnet in de stad en dit zal de route via de Kennedylaan zijn en de verwachting is dat veel gebruik gemaakt zal worden van de Ceintuurbaan, maar deze wordt niet aangewezen als omleidingsroute.

### *Vragen*

De heer Wassenberg vraagt of er vanaf de Amstelkant geen andere mogelijkheid is dan via de Weteringschans. Hij stelt voor om het eenrichtingsverkeer op de Museumbrug tijdelijk om te draaien,

zodat de Vijzelgracht makkelijker bereikbaar is of zelfs tijdelijk de brug weer in twee richtingen te openen. De heer Nutbey stelt dat deze mogelijkheid moet worden onderzocht en hierop wordt teruggekomen. Mevrouw Nonhebel vult aan dat het vooralsnog om een vrij grofmazige fasering gaat. Voordat de werkzaamheden starten, wordt iedereen nog nader geïnformeerd. Desgevraagd meldt mevrouw Gökemeyer dat fase 2 volgens planning op 11 oktober van start zal gaan en tot en met 7 november zal duren.

Mevrouw Mulders vraagt of vanaf de Heinekenbrug van weerskanten stad in en stad uit kan worden gereden als de werkzaamheden zijn afgerond. Mevrouw Gökemeyer antwoordt dat deze twee richtingen blijft.

De heer Dirkwager vraagt in de chat of het zebrapad niet veel verder teruggelegd kan worden. Mevrouw Mulders sluit zich bij deze vraag aan.

Marique de Vries vraagt in de chat hoe de eerste Van der Helst-oversteekplaats eruit zal zien. En mevrouw Folkers constateert dat het nu geen voetgangersoversteekplaats is en er veel overlast van auto's die linksaf slaan, wordt ervaren. De vraag is of hier een verkeerslicht/looproute voor voetgangers kan komen. De heer De Bruijne licht toe dat er een voetgangersoversteek wordt aangelegd met kanalisatiestroken. Dit betekent dat de voetganger geen voorrang heeft op het autoverkeer, maar dat deze wel comfortabel naar de overkant kan komen. Ook wordt de fietsoversteek nog enigszins aangepast, zodat auto's en fietsers minder dicht bij elkaar komen.

De heer Van Raamsdonk vreest dat met de cateringark naast de wandelboulevard een black spot wordt gecreëerd. Om deze te bevoorraden, zal er een vrachtwagen ergens tussen de fietsers- en voetgangersstroom moeten staan. De heer De Bruijne zegt dat er een strook komt voor touringcars en voor laden en lossen. Bij voorkeur steken deze voertuigen het fietspad niet over, maar wordt op de laad- en losplekken uitgeladen en zal er een oversteek gecreëerd moeten worden richting ark. De heer Nutbey wijst erop dat dit deel van het project zich nog in de conceptfase bevindt.

Er wordt een verslag van de bijeenkomst gemaakt dat aan alle aanwezigen zal worden gestuurd. Vragen die voor het eind van volgende week binnenkomen, zullen worden meegenomen in de notulen.

De voorzitter sluit de vergadering om 20.00 uur.