Namens de vereniging Wetering Verbetering  
Willem van Huijstee – 0611918203 – willem.van.huijstee@gmail.com

Bezorgdheden betreffende punt 17 agenda commissie I&D, 10 januari ’18

1. *Toe- en afrit parkeergaragehuisjes*.

- Zowel bij toe en uitrit moet een **fietspad (met doorgaand, dus voorrang hebbend, verkeer) haaks gekruist worden**- Met name bij de uitrit moet de auto een **bocht maken over bijna de gehele breedte** van het centrale voetgangersgebied.  
- Er is een hoge mate van zekerheid dat in de spits een **wachtrij** zal ontstaan om huisjes te bereiken (zie 2). Daar de **auto’s opgesteld moeten worden op de rijbaan, die hier tevens ook trambaan is** (tramverkeer wordt zodoende gestremd), wordt zodoende een gevaarlijke verkeersituatie geschapen en leidt dit waarschijnlijk tot opstoppingen. Er is geen rekening gehouden met het bevoorradingsverkeer van AFM, Aldi en Bookinbg.com en bestemmingsverkeer weteringbuurt.  
- Bij de vergaderstukken **geen stukken aangetroffen betreffende Lucht, geluid en verkeersonderzoeken,** zodat deze niet vallen te controleren.

2. *Gebruikte technologie*

Het betreft hier een mechanische parkeergarage met een schappenkastsysteem.

**- Lift huisjes** nemen **veel ruimte** in: 3 huisjes van 9 bij 5 meter = **135 m2**- Volgens opgave van bedrijven die deze kunnen bouwen is 1 huisje nodig op 50 plaatsen, wil je wachtrijen kunnen voorkomen. De te realiseren garage is **250 plaatsen groot, maar er zijn slechts 3 huisjes** beschikbaar.  
- Volgens opgave duurt het wegzetten/ophalen van 1 auto 3 minuten. Dat betekent dat de capaciteit van de 3 huisjes samen 60 auto’s per uur is. Als we heel conservatief schatten dat 60% van de gestalde auto’s voor woon-werk verkeer worden gebruikt (150 auto’s), duurt het **2,5 uur** voordat alle auto’s zijn opgehaald en weggezet. Dit is **nog afgezien van eventuele storingen**.  
- Niet te gebruiken voor elektrische auto’s. Volgens ons kabinet moeten er in 2030 alleen nog emissie loze auto’s in Nederland rijden. Gezien de te verwachten realisatietermijn en een ingebruikname rond 2020/2021, is dat **EEN HEEL DURE INVESTERING (WANT SNEL AF TE SCHRIJVEN) VOOR SMERIGE AUTO’S**.

3. *Toewijzing beschikbare plaatsen in combinatie met het verdwijnen van plaatsen bovengronds (1 op 1)*

Nog geen enkel zicht op hoe het **toewijzingsbeleid** gestalte gaat krijgen. Vragen hieromtrent op de informatiebijeenkomsten zijn niet beantwoord. Het lijkt van later zorg, maar door geen antwoord op deze vragen te geven is op dit moment de toewijzingsprocedure **niet transparant en kan** dit beleidook **niet getoetst worden.**

**Alternatief: Fietsgarage**

* Veel **goedkoper**
* **Gaat verrommeling** van de openbare ruimte en in het bijzonder die van de rode loper **tegen,** want hierdoor worden de fiets parkeerplekken die gepland zijn bij de noordelijke ingang van de metro overbodig. De lifthuisjes hoeven niet gebouwd te worden, dat levert 135 m2 extra ruimtewinst en biedt een veel mooiere aanblik, uitstraling ( niet alleen voor de direct omwonenden maar ook voor een Metro station waar toeristen naar de musea van gebruik maken van belang). Ook de geplande fiets parkeervoorzieningen op het Weteringcircuit kunnen dan achterwege blijven. Dat betekent veel **meer ruimte voor het “Weteringpark”**
* Daarmee wordt een **echte groene wandelpromenade gecreëerd in het centrum van de stad**.