

Bezoekadres  
Weesperplein 8  
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam  
Telefoon 14020  
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan bewoners en ondernemers in de omgeving  
van de Weteringschans tussen het Weteringcircuit en  
Kleine-Gartmanplantsoen



Z 0 0 5 C 2 2 C 9 5 8

Datum 14 september 2020  
Ons kenmerk V&OR/UIT/2020000998  
Onderwerp Definitief ontwerp Weteringschans West en Museumbrug  
Bijlagen Toelichting processtappen ontwerp en besluitvorming

Beste bewoner, ondernemer,

Als onderdeel van de Binnenring is de Weteringschans een belangrijke verbindingroute voor fietsers en openbaar vervoer. Fietsers krijgen op de Binnenring steeds meer ruimte door de aanleg van fietsstraten en we verbeteren de doorstroming van het openbaar vervoer. Daarom gaan we het westelijke deel van de Weteringschans tussen het Leidseplein en het Weteringcircuit opnieuw inrichten. Gecombineerd daarmee komt er eenrichtingsverkeer voor auto's op de Museumbrug. In deze brief informeren wij u over het actuele ontwerp en de aanstaande besluitvorming.

### Voorlopig ontwerp

Najaar 2019 is een voorlopig ontwerp gepresenteerd aan de buurt en kon u een reactie geven. De belangrijkste kenmerken van dit ontwerp waren:

- Aanleg van een fietsstraat vanaf het Kleine-Gartmanplantsoen naar de Museumbrug en vanaf het Weteringcircuit naar de Spiegelgracht. De auto is daar te gast met maximaal 30 km/u.
- Aanleg van toegankelijke tramhaltes. De halte stad-uit verplaatst richting Weteringschans 22-24. Hierdoor vervallen 3 parkeerplaatsen en moet er 1 boom worden gekapt.
- Verbetering van de verkeersveiligheid op de kruising van de Weteringschans bij de Museumbrug door onder andere steunpunten om veilig over te steken.
- Nieuw groen in het midden van deze kruising en in het plantsoen naast de Museumbrug.
- Eenrichtingsverkeer voor auto's op de Museumbrug, alleen nog stad-uit, en daardoor meer ruimte op en rond de brug voor voetgangers en fietsers en minder verkeersstromen op de kruising met de Weteringschans.

### Actueel ontwerp

Het huidige ontwerp kijkt op een aantal punten af van het eerder gepresenteerde voorlopig ontwerp. Deze aanpassingen zijn het gevolg van reacties op het voorlopig ontwerp vanuit de buurt en andere partijen. Zie ook de bijlage voor meer uitleg over het ontwerpproces en de consultatie.

De veranderingen zijn:

- Er komen twee nieuwe bomen op het trottoir tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit, nabij Weteringschans 125 en 131.

- Een extra fietsparkeervak op het trottoir bij Weteringschans 20 en fietsenrekken nabij Weteringschans 119-121. De fietsenrekken bij Weteringschans 137-139 zijn wat verplaatst.
- Tien parkeerplaatsen minder tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit. Alle reguliere parkeerplaatsen hier worden verplaatst naar de (toekomstige) Vijzelgrachtgarage. De laad-loshaven blijft behouden en krijgt ruimere gebruikstijden. Het trottoir wordt verbreed en gebruikt voor het plaatsen van de twee nieuwe bomen en fietsparkeerplekken.
- Twee nieuwe parkeerplaatsen voor elektrisch laden die dit jaar al zijn aangelegd ter hoogte van Weteringschans 113. Mogelijk worden deze in de toekomst ook verplaatst naar de garage.
- De voorzieningen op de nieuwe tramhaltes zijn gedetailleerder ingetekend en wat verschoven. Het gaat onder meer om de kaartautomaten en informatiepanelen.
- Locatie reservering voor een toekomstige trafo van Liander op het trottoir voor het Barlaeus Lyceum op ongeveer de plek van de huidige reclameplakzuil.
- Extra prullenbakken, vooral rond de kruising van de Weteringschans met de Museumbrug waar veel voetgangers passeren.
- Locatiereserveringen voor toekomstige ondergrondse afvalcontainers. Hierover wordt de omgeving later nog apart geïnformeerd en er is dan nog een reactie mogelijk.

De locatie van de tramhalte stad-uit is niet gewijzigd. Nader onderzoek naar de door de buurt voorgestelde alternatieve locaties heeft niet geleid tot een andere locatiekeuze. Geen van deze alternatieven voldeed aan alle doelstellingen en uitgangspunten voor het ontwerp. Dit staat nader beschreven in de Ontwerptoelichting.

### **Besluitvorming ontwerp**

Binnenkort vragen wij het bestuur het ontwerp voor de Weteringschans West en Museumbrug vast te stellen. Vanaf dat moment (verwacht eind september) zijn de volgende documenten te downloaden via [www.amsterdam.nl/weteringschanswest](http://www.amsterdam.nl/weteringschanswest):

- Verslag van de consultatie inclusief een tabel met alle reacties en een antwoord per reactie
- Een tekening van het 'definitief' ontwerp
- Ontwerptoelichting met o.a. de variantenstudie voor de tramhalte stad-uit

Het bestuur kan zo kennis nemen van alle reacties en hoe die beoordeeld zijn. Meer uitleg over de consultatie, de aanstaande besluitvorming en de mogelijkheden om nog uw mening te geven over het plan vindt u in de bijlage bij deze brief.

### **Planning uitvoering**

De herinrichting is gepland vanaf zomer 2021, maar deze planning is nog afhankelijk van het werk aan kabels en leidingen, het werk van GVB en omgevingsprojecten.

### **Meer informatie?**

Heeft u vragen, neem dan contact op met mij via [weteringschans@amsterdam.nl](mailto:weteringschans@amsterdam.nl) of tel. 06 22 62 61 69. Meer informatie over de Binnenring en de Weteringschans West vindt u op [www.amsterdam.nl/aanpakbinnenring/](http://www.amsterdam.nl/aanpakbinnenring/) en <http://www.amsterdam.nl/weteringschanswest>

Met vriendelijke groet,

Marije Mook  
Omgevingsmanager Weteringschans West en Museumbrug

## Toelichting processtappen ontwerp en besluitvorming

Het huidige ontwerp voor de Weteringschans West en Museumbrug kwam tot stand na:

2018-2019	Actualisatie verkeersonderzoek Museumbrug en opstellen voorlopig ontwerp op basis van ontwerpuitgangspunten
30 september 2019	Inloopbijeenkomst voorlopig ontwerp
23 september– 27 oktober 2019	Reactieperiode voorlopig ontwerp
15 januari 2020	Informatiebijeenkomst over reacties op voorlopig ontwerp
28 mei – 21 juni 2020	Reactieperiode schetsvoorstel gewijzigde inrichting parkeerstrook tussen Weteringcircuit en Weteringstraat voor bewoners en ondernemers van dit stuk Weteringschans.

In de komende maanden staan de volgende stappen gepland om het ontwerp definitief te maken:

September 2020	Bespreking ontwerp in weekstart stadsdeel Centrum en Zuid
Oktober-november	Adviesaanvraag ontwerp stadsdeelcommissie Centrum en Zuid
November	DB stadsdelen komt met advies over het plan aan het college
November	Uitvoeringsbesluit en vaststelling ontwerp door college van Burgemeester en Wethouders
Januari 2021	Afschrift besluit gaat ter kennisname naar raadscommissie

### Beschikbaarheid documenten rond het ontwerp

Na agendering voor de stadsdeelcommissie van Centrum zijn alle documenten van het Uitvoeringsbesluit openbaar en dan te downloaden via [www.amsterdam.nl/weteringschanswest](http://www.amsterdam.nl/weteringschanswest) en <https://centrum.notubiz.nl/>. Zoek hier op de vergaderdatum van de commissie en klik op het blauwe pijltje achter het ontwerp om de documenten te zien.

Het verslag van de consultatie en een tabel met alle reacties en antwoorden wordt dan ook toegezonden aan iedereen<sup>1</sup> die najaar 2019 een reactie heeft ingediend op het voorlopig ontwerp en aan wie in juni 2020 een reactie heeft ingediend over de parkeerstrook.

### Nog reageren?

Wilt u uw mening over het ontwerp of bepaalde wijzigingen (nogmaals) kenbaar maken?

Meldt u dan om in te spreken als de stadsdeelcommissie van Centrum het advies over het ontwerp bespreekt. Naar verwachting is dat 6 oktober 2020. De actuele datum van de vergadering vindt u binnenkort op <https://centrum.notubiz.nl/>. Meer informatie over inspreken vindt u op

<https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/stadsdelen/stadsdeel-centrum/inspreken-centrum/>.

Ook stadsdeel Zuid zal over het ontwerp adviseren, maar uitsluitend over de beperkte impact van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug op en rond de Stadhouderskade. Het advies van de stadsdelen wordt meegegeven als het college over het ontwerp besluit.

Na vaststelling van het ontwerp door B&W worden eind 2020 of begin 2021 de benodigde verkeersbesluit(en) en vergunningen aangevraagd. Deze worden formeel bekend gemaakt via <https://www.overheid.nl/overuwbuurt> dan wel [www.amsterdam.nl/bekendmakingen](http://www.amsterdam.nl/bekendmakingen). U kunt op beide websites aangeven dat u berichten wilt ontvangen over vergunningaanvragen in specifieke delen van de stad. Zo wordt u geïnformeerd over alle nieuwe aanvragen in dat gebied.

<sup>1</sup> Mits er een e-mailadres is ingevuld op het reactieformulier